

SCHEEP



ENTIKA

22e jaargang
nummer 6
februari 1983



SCHIP EN KA

Maandblad voor het vloot- en walpersoneel van Shell Tankers B.V.

Postbus 874
3000 AW Rotterdam
Tel.: 010-696911

Indien het toestelnummer van degene met wie u wilt spreken bekend is, kan men rechtstreeks de verbinding tot stand brengen door aansluitend na 69 dat nummer te draaien.

Medische Dienst 696131

Maatschappelijk Werk 696105
Kamer 9.09

Ondernemingsraad 696146
Kamer 5.08

Sociaal Medisch Steunfonds 696689

Tweeëntwintigste jaargang, nummer 6
februari 1983

Redactie
R. Kleijn, W. N. Wouters
010-696126

'Schip en Ka' wordt gratis toegezonden aan het huisadres van alle personeelsleden en gepensioneerden van Shell Tankers B.V. Buitenstaanders kunnen te allen tijde een jaarabonnement nemen door overschrijving van f 17,50 op girorekening 10349 t.n.v. Shell Tankers B.V. Rotterdam, of door overmaking van dit bedrag op bankrekening No. 42.17.83.249 bij de Amrobank, Coolsingel 119, Rotterdam, onder vermelding 'Abonnement Schip en Ka'.

Hoewel Shell-maatschappijen een eigen identiteit hebben, worden zij in deze publikatie soms gemakshalve met de collectieve benaming 'Shell' of 'Groep' aangeduid in passages die betrekking hebben op maatschappijen der Koninklijke Shell Groep of wanneer vermelding van de naam van de maatschappij(en) gevoeglijk achterwege kan blijven.

Tenzij anders vermeld, zijn alle geplaatste illustraties Shell-foto's of tekeningen.

Voor het geheel of gedeeltelijk overnemen of bewerken van artikelen dient men de toestemming van de redactie te vragen. In de meeste gevallen zal die graag gegeven worden.

Vormgeving
Tijl Periodiekenservice b.v. Den Haag

Druk
Tijl Grafisch bedrijf b.v. Zwolle

IN DIT NUMMER

OR	4
TV-serie 'Maritiem'	6
Na zeven jaar een nieuw schip	7
Kamer 5.08	10
Schoon Schip	12
Personalialia	14
Fotoverslag grote bijeenkomst op 15 december 1982	16

Mededeling

De heer H. Steenstra, 1e stuurman, is per 1 januari 1983 aangesteld als sectiechef 'Safety' (DFMS/3). Hij is de heer C. A. Koppendraaier opgevolgd, die per 4 januari jl. is overgeplaatst naar Maraven S.A., Venezuela.

Algemeen Certificaat van Bekwaamheid als radio-telefonist

In maart 1981 werd aan alle op dat moment in dienst zijnde navigatie-officieren een brief gezonden in verband met het behalen van een Algemeen Certificaat van Bekwaamheid als radio-telefonist. Het resultaat van deze oproep is matig te noemen, indien men het aantal opgehaalde studiepakketten in ogenschouw neemt. Uit veiligheidsoverwegingen en gezien de ontwikkelingen in het communicatiegebieden menen wij dat alle navigatie-officieren inclusief de SGO's bevoegd dienen te zijn om met kuststations radio-telefonie-verkeer te onderhouden. Als basis voor het werken met kuststations wordt bovengenoemd certificaat vereist. In verband hiermede adviseren wij nogmaals dringend onze gezagvoerders, navigatie-officieren en SGO's, voor zover nog niet in het bezit hiervan, dit Certificaat op korte termijn te behalen. De benodigde boekwerken kunnen, indien nodig, bij DFP/113 (Services) worden verkregen. Het examengeld en de reis- en verblijfkosten zullen worden vergoed, terwijl de examendag niet als verlof zal worden aangemerkt. Examens kunnen telefonisch worden aangevraagd (070-757351 of 070-757568) bij de Voorzitter van de Examencommissie voor de Radio-telegrafie en Radio-telefonie, adres:

Centrale Directie PTT
Junostraat 35
2516 BR 's-Gravenhage

Op het examen te overleggen: 2 recente pasfoto's, betaalbewijs en legitimatiebewijs.

Bij de voorplaat:

Brug van de 'Caurica'

Eigen

bijdrage

geneesmiddelen

Op verzoek van de Stichting Algemeen Ziekenfonds voor Zeelieden brengen wij het volgende onder de aandacht van de verplicht verzekerden:

Zoals u wel in de kranten gelezen zult hebben, moet iedere ziekenfondsverzekerde met ingang van 1 februari 1983 voor elk aan hem of haar in Nederland afgeleverd geneesmiddel f 2,50 zelf betalen als eigen bijdrage. Dit bedrag kan niet door het ziekenfonds vergoed worden. Die eigen bijdrage hoeft echter niet altijd betaald te worden, omdat hieraan een maximum is gesteld van f 125,- voor 1983 voor u en uw eventuele medeverzekerden (niet werkende vrouw, kinderen) samen. Om vast te kunnen stellen dat dit maximumbedrag is betaald, krijgt uw (eventuele) echtgenote van het ziekenfonds in uw woonplaats een zogeheten blauwe kaart. Elke keer dat voor haar of uw medeverzekerde kinderen dan f 2,50 betaald wordt, moet door de apotheker of de apotheekhoudend huisarts die kaart één keer worden afgestempeld.

Voor het AZVZ is echter met de organisaties van apothekers en huisartsen een afwijkende regeling getroffen. Deze regeling houdt in dat u als zeevarende geen kaart van het AZVZ ontvangt, maar elke keer dat u voor medicijnen die f 2,50 eigen bijdrage betaalt, van de apotheker (of de apotheekhoudend huisarts) een kwitantie krijgt.

Mocht bij een bezoek aan een apotheek (of apotheekhoudend huisarts) blijken dat deze niet op de hoogte van deze afwijkende regeling voor het afgeven van kwitanties is, dan adviseren wij u hem/haar deze mededeling te laten lezen. (Bewaart u daarom deze mededeling zorgvuldig en neem hem mee bij een bezoek aan een apotheek of apotheekhoudende huisarts).

Wanneer uw medeverzekerde vrouw en kinderen en uzelf in dit jaar aan kwitanties en/of stempels samen voor een waarde van f 125,- verzameld hebben, moet u die kwitanties en die stempelkaart aan ons zenden. Voor f 125,- kwitanties mag natuurlijk ook. U ontvangt dan van ons een bewijs, dat u in de rest van dit jaar geen eigen bijdrage voor geneesmiddelen meer hoeft te betalen.

Indien uw vrouw zelf werkt en daardoor zelf rechtstreeks ziekenfondsverzekerde is, dan geldt voor haar een afzonderlijke eigen bijdrage van f 125,-.

Mededeling van de stichting shell pensioenfonds

FRANCHISEBEDRAGEN

In verband met de van 1 januari 1983 af geldende A.O.W.-uitkeringen is de franchise, als genoemd in Artikel 1 van Reglement II en van Reglement III, met ingang van genoemde datum voor de fondsleden die de dienst na 31 december 1982 met recht op pensioen hebben verlaten, verlaagd en vastgesteld op:

– f 23.402,— voor gehuwde mannelijke fondsleden

– f 11.701,— voor gehuwde vrouwelijke fondsleden

– f 16.305,— voor ongehuwde fondsleden

GRENSBEDRAGEN

Op grond van Artikel 21, lid van Reglement II en Artikel 20, lid 2 van Reglement III, heeft de Raad van Bestuur besloten de in Artikel 19, lid 3 en in Artikel 21, lid 1 van Reglement II en Artikel 18, lid 3 en Artikel 20, lid 1 van Reglement III genoemde grensbedragen te wijzigen. Deze bedragen zijn met ingang van 1 januari 1983 verlaagd en vastgesteld op:

– f 13.800,— voor grensbedrag I

– f 18.800,— voor grensbedrag II

Personeels Donatie Plan Het is er voor U!

Via het Personeels Donatie Plan kunnen werknemers bij de Maatschappij bijdragen aanvragen voor verenigingen en instellingen, waarvan zij zelf, dan wel hun echtgenoten of kinderen actief deel uitmaken. De spelregels, die aan het PDP verbonden zijn, luiden als volgt:

1. Iedere Shell-medewerker, die lid is van een educatieve, sociaal/culturele, charitatieve of recreatieve vereniging of instelling, kan daarvoor een donatie, garantie, overtollige bedrijfsmiddelen of geschenkartikelen aanvragen.
2. Ook gezinsleden van Shell-mensen kunnen via deze personen een beroep doen op het PDP om een vereniging of instelling in aanmerking te laten komen.
3. De maximaal toe te kennen bijdrage is f 1.000,—.
4. Voor een bijdrage aan de algemene middelen wordt onder meer als normstelling gehanteerd, dat de donatie 25 procent van een tekort of van de post donaties/giften uit het financiële verslag

over het voorgaande jaar bedraagt, uiteraard met inachtneming van het onder punt 3 vermelde maximum. Daarnaast bestaat alternatief de mogelijkheid tot het aanvragen van een bijdrage in de kosten van een bepaald project. Hierbij dient een begroting van kosten en baten te worden overlegd, terwijl dezelfde normen worden aangehouden.

5. PDP-aanvragen kunnen in principe elk jaar worden gedaan. Een vereniging of instelling kan slechts éénmaal per jaar voor een bijdrage in aanmerking komen. Uiteraard kunnen aanvragen slechts gehonoreerd worden zolang het PDP-budget voor het lopende jaar nog niet is overschreden.

6. Alleen via medewerkers-in-vaste dienst kunnen aanvragen in het kader van het PDP worden ingediend. Dit houdt vanzelfsprekend niet in, dat buiten het PDP anderen geen aanvragen zouden kunnen indienen.

Voor nadere informatie en aanvraagformulieren kan men zich wenden tot de Sectie DF P/4 – telefoon 010-696126

Ds. Brommet overleden

Geheel onverwacht is op 18 januari jl. in Singapore de koopvaardijpredikant **ds. J. Brommet** overleden.

Velen van onze zeevarenden kenden hem – zowel van zijn bezoeken aan boord als de hartelijke wijze waarop hij de mensen thuis ontving – als een sympathiek en bewogen persoon, die zeer meeleeft met het wel en wee van zeevarenden. Het lag in de bedoeling dat Ds. Brommet, die 63 jaar is geworden, dit voorjaar zijn werkzaamheden in Singapore zou beëindigen om in Nederland van een welverdiende rust te gaan genieten.

Wij hopen dat zijn vrouw en kinderen de kracht zullen vinden om dit zware verlies te kunnen dragen.

VLOOTCIRCULAIRES

Nr.	Datum	Onderwerp
1938	15.12.82	Overlijdensbericht (PCOR)
1939	20.12.82	Openingstijden Londen kantoor (PCOR)
1940	20.12.82	Schaderapporten 160 en 161
1941	21.12.82	Nieuwjaarswens directeur (PCOR)
1942	24.12.82	Gages en overwerkterieven Chinese scheepsgezellen (PCOR)
1943	24.12.82	Maandelijkse overwerkrapportage (PCOR)
1944	27.12.82	Overdracht 'Caurica' (PCOR)
1945	27.12.82	Snelheid en brandstof 1983 (PCOR)
1946	30.12.82	Verkoop 'Marinula' (PCOR)
1947	31.12.82	Koersen (PCOR)
1948	3. 1.83	Gages en overwerkterieven Chinese scheepsgezellen
1949	10. 1.83	Scheepsbibliotheek
1950	14. 1.83	Dagelijkse werkpl.lijsten

VERZOEKE VOOR SCHEEPSINFORMATIE TE BELLEN

(010) 130954	(010) 130955	(010) 130956	(010) 130957	(010) 130958	(010) 130959
m.s. Abida	m.s. Crania	m.s. Ficus	s.s. Kylix	s.s. Macoma	s.s. Sepia
m.s. Acila	m.s. Dallia	m.s. Flammulina	s.s. Laconica	m.s. Niso	m.s. Tagelus
m.s. Acmaea	m.s. Daphne	m.s. Fossarina	s.s. Latia	s.s. Ondina	s.s. Vitrea
m.s. Acteon	m.s. Diadema	m.s. Fossarus	s.s. Latirus	s.s. Onoba	s.s. Zafra
m.s. Caurica	m.s. Felania	m.s. Fulgur	s.s. Lepton		s.s. Zaria
m.s. Cinulia	m.s. Felipes	m.s. Fusus			



Geen volledige vergadersessie, maar alleen een vergadering van de O.R. zelf vond plaats op 7 januari jl.

Dit was noodzakelijk omdat van de Bedrijfscommissie voor de Koopvaardij commentaar

was gekomen op het ingediende concept-reglement en tevens om als het ware schoon-schip te maken van nog enkele uitstaande punten, voordat eind februari de retraite van de ondernemingsraad plaatsvindt.

Verslag O.R.-vergadering

Het concept-reglement

Altijd een moeilijke en – voor velen – wat droge materie, zo'n reglement. Maar strikt noodzakelijk zijn al die volzinnen wel: ze leggen tot in detail vast hoe bij voorbeeld de spelregels zijn, hoe verkiezingen moeten plaatsvinden en – om nog een voorbeeld te geven – hoe het stemmen in de raad geregeld is. Juist dit laatste punt was door de Reglementscommissie van de ondernemingsraad bij het opstellen van het concept-reglement op een wijze uitgedrukt, die kennelijk niet in goede aarde is gevallen bij de Bedrijfscommissie. Toegegeven, er waren daarnaast nog een paar kleine puntjes waar de Bedrijfscommissie moeite mee had, maar die waren van ondergeschikt belang. Jaap van Wijck, hoofd van DFP/6 (en vanwege zijn functie uitermate goed thuis in alle wetsaangelegenheden), was bij de bespreking van het commentaar op het concept-reglement aanwezig. Samen met hem konden de 'plooiën in het concept' snel gladgestreken worden, ook de voorgestelde wijze van stemmen, waarover wel lang is gepraat.

Voorgesteld was: bij stemming in de raad de stemmen te 'wegen', d.w.z. in overeenstemming te brengen met het totaal-aantal leden dat in iedere kiesgroep zitting heeft, of ze nu aanwezig zijn of niet.

Bezwaar hiertegen werd door de Bedrijfscommissie aangevoerd. Indertijd, zo stelt de commissie, is gekozen voor uitbreiding van het aantal zetels voor zeevarenden (dus meer dan wettelijk vereist), omdat een deel van de O.R.-leden door dienst op zee niet altijd aanwezig kan zijn. Door stemmen te 'wegen' zou je de afwezigheid van (zeevarende) O.R.-leden dus nogmaals gaan compenseren.

Ter vergadering werd nogmaals gesteld, dat bij de samensmelting van de vroegere O.R.-wal en O.R.-vloot trouwens een formule is gekozen, waardoor de ene groep nimmer de andere als het ware kan overstemmen. En ingeval van diepgaand verschil tussen O.R.-leden van de wal en

van de vloot is er een speciale Commissie voor zowel Wal als Vloot-Aangelegenheden, die eventueel juist specifieke problemen kan behandelen. De noodzaak tot gebruikmaking van die commissies is gelukkig nog nimmer voorgekomen, hetgeen wel aantoont hoe hecht de samensmelting van de twee oude raden tot één gezamenlijk O.R. is geweest.

Er komt nog een facet bij 'stemmenweging', dat invoering ervan in

O.R.-allerlei

– Naar aanleiding van vragen van de achterban is nagegaan hoe de positie is van de C.S.M. Dit blijkt een geheel zelfstandige Shell-maatschappij, die diverse schepen in eigendom heeft, met name een aantal bij ons in beheer zijnde schepen. Deze zelfde situatie doet zich in wezen voor bij andere 'eigenaars' van onze schepen, zoals bij voorbeeld van de F-klasse. Bij overwogen verkoop van een schip behoeft zo'n maatschappij niet eerst advies bij de ondernemingsraad in te winnen. Een adviesaanvraag zoals in het verleden door de bestuurder voor een van onze 'eigen' schepen gedaan, is dus bij schepen die geen eigendom zijn van Shell Tankers niet noodzakelijk.

– Met de door de Maatschappij voorgestelde meevoarregeling (ingående per 1 januari 1983) die weinig afwijkt van de oude, is de raad akkoord gegaan nadat de daartoe ingestelde adhoc-commissie zich over de details gebogen had. Betrokkenen zullen per circulaire worden geïnformeerd, terwijl het scheepsreglement dienovereenkomstig wordt aangepast.

– Tot de retraite eind februari zijn gekozen als plv. voorzitter van de ondernemingsraad Jolle de Jong en als plv. secretaris Ineke Koot. Naast de vaste leden bestaat de Commissie Dagelijkse Aangelegenheden tot eind februari uit Ruud Verhoeve en Jillis van Duuren.

de weg staat. Veronderstel er zijn twee leden op een vergadering uit een kiesgroep waarin zes leden zitting hebben. Wie zegt, dat de mening van die twee overeenkomt met die van de afwezige vier collega's uit die kiesgroep? Bij stemmenweging zou ervan uitgegaan worden dat alle zes de leden dus voor of tegen een voorstel zijn, terwijl er maar twee ter vergadering aanwezig zijn. Na uitvoerige discussie werd besloten om rekening te houden met de bezwaren van de Bedrijfscommissie. Er is nu een formulering gekozen, waarbij besluiten in de ondernemingsraad worden genomen bij gewone meerderheid van stemmen, waarmee – naar de raad vertrouwt – het concept-reglement snel definitief wordt.

Grensbedragen in pensioenformule

Wie het COR-bulletin van december 1982 (ook aan de schepen toegezonden) goed heeft gelezen, zal het zijn opgevallen dat na de verlaging van de grensbedragen begin 1982, per eind december wederom zo'n verlaging door het Shell Pensioenfonds werd overwogen. De grensbedragen beïnvloeden in sterke mate de berekening van de pensioenaanspraken van iemand die gepensioneerd wordt. De eerste verlaging betekende reeds een daling van zo'n f 500 à f 600 per jaar. Met de nieuwe verlaging van de grensbedragen (inderdaad doorgevoerd per 1 januari 1983) is wederom een daling van de pensioenaanspraken teweeggebracht, die voor iemand met 40 dienstjaren ruwweg een verlies van bruto f 1700 per jaar betekent.

Ofschoon er wel enig begrip binnen de raad is, dat de grensbedragen nu en dan gewijzigd moeten worden (anders zou het pensioen meer worden dan het netto-salaris), achtte de Centrale Ondernemingsraad met name de laatste verlaging van de grensbedragen sociaal onaanvaardbaar. De hierboven genoemde globale verlagingen gelden namelijk voor a.s. gepensioneerden of ze nu een hoog of een laag inkomen hadden. Juist bij degenen die laag op de salarisschaal stonden, zullen de gevolgen

van de verlaging van de grensbedragen hard aankomen.

Nog vóór Kerstmis zond onze ondernemingsraad een dringend schriftelijk verzoek aan de 'B'-leden van de Stichting Shell Pensioenfonds, om te voorkomen, dat door de tweede verlaging van de grensbedragen de pensioenaanspraken van de leden van het Shell Pensioenfonds op ernstige wijze zouden worden geschaad. En juist van de 'B'-leden wordt verwacht dat zij de belangen van de werknemers behartigen. Helaas, de nieuwe verlaging van de grensbedragen is dus toch doorgevoerd.

De raad droeg op de vergadering van 7 januari zijn vertegenwoordigers in de COR op om te bewerkstelligen, dat de 'B'-leden duidelijk wordt gemaakt, dat de thans genomen maatregel (die met hun goedkeuring moet zijn geschied) niet in het belang van de werknemers is die zij vertegenwoordigen; en dat tevens het vertrouwen in de 'B'-leden daardoor toch wel geweld kan worden aangedaan.

Reizen naar/via USA

De OR heeft van verschillende kanten uit de achterban het dringend verzoek gekregen aandacht te schenken aan de problemen die voor sommigen ontstaan wanneer zij bij aan/afmonstering c.q. overplaatsing, naar/via USA reizen. Niet alleen de – incidentele – afwezigheid van een visum maakt het verblijf aldaar, hoe kort ook, tot een ergernis, maar ook de kosten die uit eigen zak moeten worden voorgeschoten, stellen menigeen voor problemen. De Commissie Dagelijkse Aangelegenheden kreeg de opdracht van de raad, op korte termijn de zaak ten kantore aanhangig te maken.

Veiligheidscijfers

Nog steeds is niet uitgebreid gesproken met de veiligheidsfunctionaris op kantoor over die aspecten die naar voren kwamen na verwerking van de veiligheidscijfers over het 1e halfjaar 1982 door de maatschappij. De oorzaak hiervan moet worden gezocht in de uitzending naar Venezuela van de heer Koppendraaier die met de veiligheid was belast, zijn aanvankelijk tijdelijke vervanging en de pas korte aanwezigheid van zijn definitieve opvolger (Steenstra). Een en ander blijft echter de aandacht hebben van de O.R. Commissie Sociaal Beleid, net zo goed als de ontwikkelingen rond de Arboret (Wet op de arbeidsomstandigheden).



Aanwezig waren:

Op de januari-O.R.-vergadering waren de volgende leden aanwezig:
Groep A: Jan Alsma, Ton van Haften, Jolle de Jong, Wouter Kalkman, Simon Neeleman

Groep B: Henk Dekker en Ruud Verhoeve

Groep C: Jillis van Duuren, Chris de Goey, Piet Huigen (voorzitter), Ineke Koot en Joop Ouwens.

TV-serie 'Maritiem'

Met ingang van donderdag 17 februari a.s. zal de NOS-televisie wekelijks op Nederland 2 om 21.30 uur een aflevering uitzenden van 'Maritiem', een negendelige serie over Nederlanders en de zee. In deze uitgebreide documentaire, die tot stand is gekomen in samenwerking met het Nederlands Maritiem Instituut, passeren de belangrijkste aspecten van de Nederlandse activiteiten aan, op en onder water de revue. Van dijkbouw tot overbevissing, van supertanker tot booreiland.

De eerste aflevering 'Werk aan het water', is geheel gewijd aan de dijkbouwers, de polderjongens en de baggeraars die Nederland hebben gemaakt. Hun geschiedenis en hun grootste prestaties bij Zuiderzee- en Deltawerken en, in het kielzog daarvan, in het verre buitenland vormen een boeiend relaas.

De schepen, de mensen en de havens die met elkaar het levensnoodzakelijke zeevervoer mogelijk maken, komen in vier afleveringen in de kijker.

In deel twee, 'Wereldzeevaart' (24 februari), wordt de positie van de Nederlandse koopvaardij van heden getoetst aan de onwrikbare geldigheid van het motto: zoveel mogelijk lading met zo weinig mogelijk personeel zo snel mogelijk verplaatsen, dat de geschiedenis van de wereldzeevaart heeft beheerst. Van Hollandse fluit via Amerikaanse packetclipper tot containerschip.

In deel drie 'Werk aan boord' (3 maart) en deel vier 'De zeelui aan het woord' (10 maart) maakt de kijker kennis met het moderne zeemansleven. Veranderingen in de zelfstandigheid van kapiteins door radio en moderne beladingssystemen, de taakverdeling op verschillende soorten schepen en het zeemanschap dat nodig is om de met moderne apparatuur volgestouwde schepen door Noord-Atlantische stormen of een te krappe sluis in Hull te loodsen, vormen onderwerp van deel drie. In deel vier wordt meer aandacht besteed aan de mens achter de functie: wat vinden de hedendaagse zeelui van hun bestaan en hoe reageren hun vrouwen erop. Is iedereen gelukkig nu het beijzede touw in de winterstorm is vervangen door het ergonomisch verantwoorde instrumentenpaneel? Welk type zeeman zal in de toekomst de schepen bemannen? Wat zijn de voor- en nadelen van kleine of grote schepen?

Voor deze twee delen zijn ook opnamen gemaakt aan boord van de 'Lepton', tijdens de reis van Las Palmas naar een Zuidfranse haven.

Deel vijf 'Nederlandse Zeehavens' (17 maart) laat alle elf zeehavens aan bod komen. Goederen moeten niet alleen van zeehaven naar zeehaven worden getransporteerd, maar van leverancier naar geadresseerde. En die wonen zelden aan het water. Trein, vrachtauto en binnenschip moeten eraan te pas komen om goederen aan en af te voeren. Overladen in en uit het zeeschip moet zo snel mogelijk gebeuren: elk oponthoud, ook om te laden en te lossen, kost de vervoerder en de reder geld.

Mechanisering en automatisering door de invoering van containers, het rij-op/rij-af systeem en het zoveel mogelijk los storten van massagoed, vormen hierop het moderne antwoord. In deze aflevering zal de aandacht zich concentreren op 's werelds grootste haven, Rotterdam. Zal men in staat blijken de moderne eisen van diepgang en snelheid bij te houden?

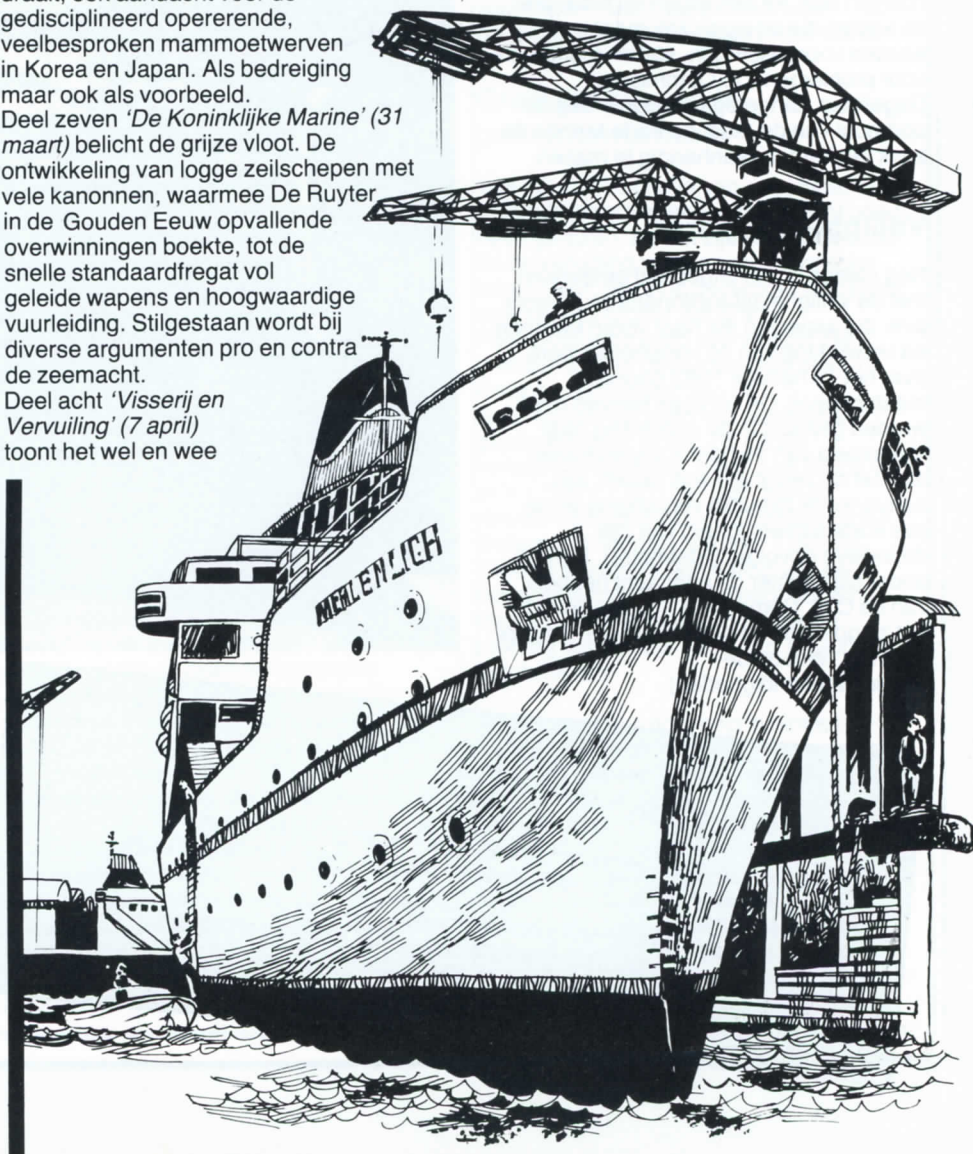
De zesde aflevering 'Scheepsbouw' (24 maart) laat onder meer de bouw zien van onze 'Caurica', vanaf het tekenen van het nieuwbouwcontract tot en met de overdracht. Ook in dit deel worden aan de hand van bedrijfsbeelden en interviews onderzocht in welke mate men de noodzaak tot rationalisering beseft en hoever de sanering is gevorderd. Behalve een Nederlandse scheepswerf, die dank zij rigoureuze standaardisatie en een actief verkoopapparaat veelbelovend draait, ook aandacht voor de gedisciplineerd opererende, veelbesproken mammoetwerven in Korea en Japan. Als bedreiging maar ook als voorbeeld.

Deel zeven 'De Koninklijke Marine' (31 maart) belicht de grijze vloot. De ontwikkeling van logge zeilschepen met vele kanonnen, waarmee De Ruyter in de Gouden Eeuw opvallende overwinningen boekte, tot de snelle standaardfregat vol geleide wapens en hoogwaardige vuurleiding. Stilgestaan wordt bij diverse argumenten pro en contra de zeemacht.

Deel acht 'Visserij en Vervuiling' (7 april) toont het wel en wee

van de Nederlandse zeevisserij. De inspanningen van het Rijksinstituut voor Visserij-Onderzoek om te komen tot selectievere vangstmethodes en verantwoorde vangstquota evenals de moeilijkheden van de vissers die per week twee dagen varen voor de bank en twee voor de olieboer, krijgen de aandacht die zij verdienen. In deel negen begeven de camera's zich in de wereld van de gas- en oliewinning op zee in al zijn facetten onder het motto 'De Zee, de Nieuwe Ruimte' (14 april). De verschillende installaties die in de offshore-industrie worden gebruikt en hun werking worden behandeld, het risicovolle en harde werk van de bevoorradings- en ankerbehandelingschepen wordt op aangrijpende wijze in beeld gebracht. Uiteraard zal de toekomst van de Nederlandse maritieme bedrijfstak als geheel een belangrijk deel van deze aflevering vormen.

Alle afleveringen van de serie 'Maritiem' zijn opgebouwd uit reportages waarvan de meeste zijn gemaakt door NOS-redacteur Frans van Dusschoten die ook het idee voor deze productie heeft aangedragen. Andere regisseur-samenstellers zijn Rob van Hoek (tijdelijk overgekomen van Gewest tot Gewest) en Kees van Langeraad, die ook de eindredactie van de totale serie voert. Aan de serie werd redactioneel meegewerkt door Bert van Hogenhuyze (journalist) en Hans Vandersmissen (publicist).





Het tekenen van de overdrachtsdocumenten door v.l.n.r. de heren Rasterhoff en Rijke

NA ZEVEN JAAR EEN NIEUW SCHIP!

We hebben lang op de dag moeten wachten, maar eindelijk was het toch zover; de overdracht aan onze maatschappij van de 'Caurica', de eerste van de twee bij de Verolme Scheepswerf Heusden in opdracht gegeven produktentankers. Op 24 december 1982, de dag voor Kerst, vond de oplevering plaats op de RSV-werf in Rozenburg. Eerst na zeven jaar kon weer een nieuwbouwschip aan onze vloot worden toegevoegd.

Voordat het schip werd geaccepteerd, door het plaatsen van de handtekeningen onder de overdrachtsdocumenten door de directies van de werf en van de opdrachtgever, was het schip al intensief op haar capaciteiten getest. Per slot van rekening gaat het hier niet om een apparaat van een paar tientjes maar om een kleine 70 miljoen gulden kostend vaartuig. Door tegenslagen op technisch gebied tijdens de afbouw hebben we vrij lang naar het moment van de officiële oplevering moeten uitzien. Zelfs op de 24e december werd 's morgens nog naarstig gewerkt om het schip rond het middaguur klaar te hebben. Maar het resultaat van de inspanningen van vele honderden mensen, van de werf,

onderaannemers, het Shell Tankers-bouwteam en talloze anderen mag worden gezien. Een prachtig, ruim opgezet en in technisch opzicht zeer hoogstaand schip popelde om een lang, werkzaam leven in dienst van onze maatschappij te beginnen.

Trots

Tientallen mensen, voor het overgrote gedeelte bestaande uit opvarenden en hun familieleden, hadden zich op die gure vrijdag op de scheepsbrug verzameld. Daar vond de eigenlijke overdracht plaats. De heer A. Rijke, vice-president van de Raad van Bestuur van Verolme Scheepswerf Heusden, bracht dank uit

De vlagwisseling

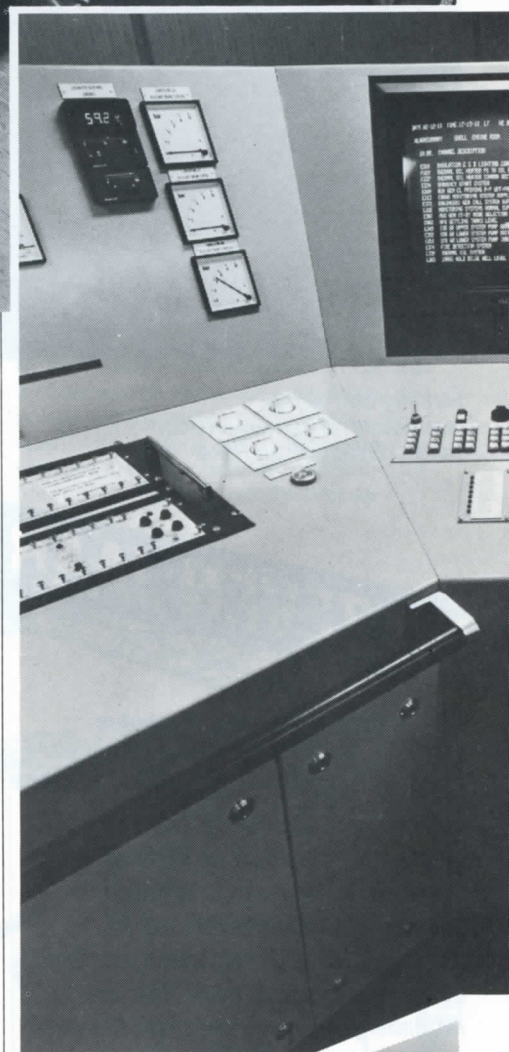
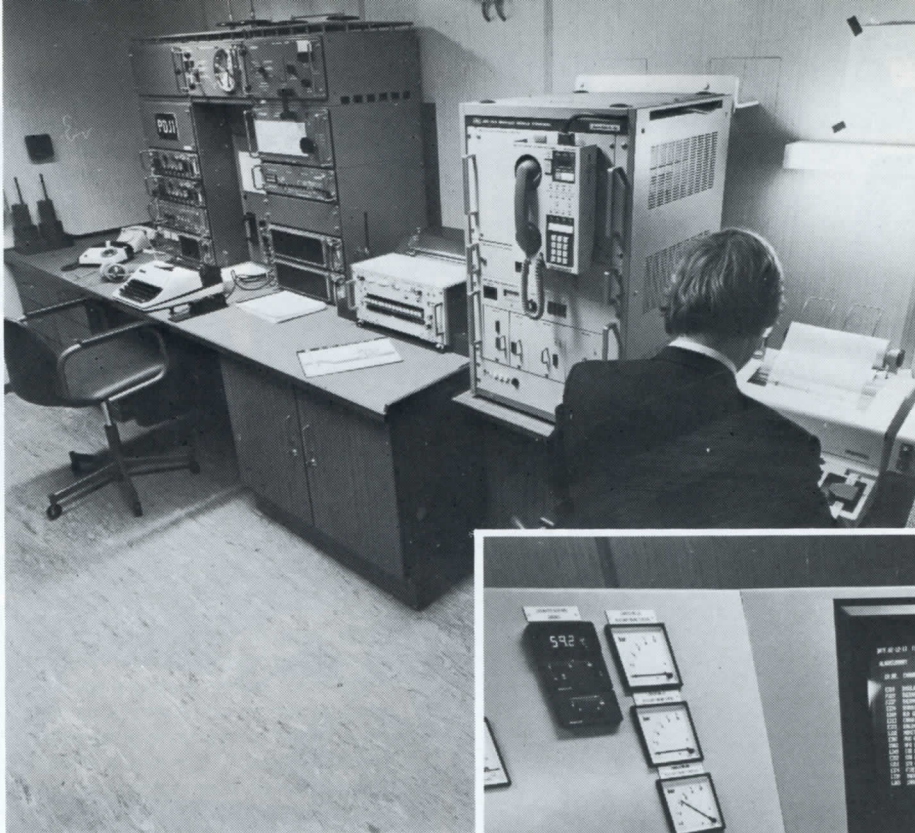
aan allen die aan de bouw van het schip hadden meegewerkt. 'Men kan trots zijn op het resultaat'. Hij wenste kapitein J. E. Dekker geluk met het commando over de 'Caurica'. Daarna overhandigde hij de Lloyd's certificaten aan onze directeur, de heer A. L. Rasterhoff. De heer Rijke hoopte dat de rederij winst zal gaan maken met het schip. Vervolgens sprak de heer Rasterhoff enkele woorden. Ook hij bracht zijn dank en waardering uit voor degenen die bij de bouw betrokken zijn geweest. 't Was beslist geen gemakkelijk karwei. En er zullen zich ongetwijfeld nog problemen gaan voordoen in de komende maanden maar



ik vertrouw op het vakmanschap aan boord om deze op te lossen. De 'Caurica' is een technisch zeer geavanceerd schip. En ook de manier waarop we met dit schip gaan varen, de organisatiestructuur, is uniek in Nederland en in de wereld. We zullen het reilen en zeilen van het schip met grote interesse volgen', aldus onze directeur.

Driewerf hoera

Na het tekenen van de overdrachtsdocumenten was het schip officieel in de vloot van Shell Tankers B.V. opgenomen. Restte nog om de gezagvoerder met het commando te belasten. Dit gebeurde met de overhandiging van de scheepsdocumenten en de maatschappij-vlag door de heer Rasterhoff aan kapitein J. E. Dekker. Daarna vond de vlagwisseling plaats. De RSV-vlag werd gestreken en het Shell dundoek ging omhoog. De aanwezigen trof het bijzonder aangenaam dat de in een keurig donker uniform gestoken vrouwelijke bediende Mw. van Slogteren



Zou de kiellegging van de 'Caurica' drie dagen eerder hebben plaatsgevonden, op 24 in plaats van 27 mei 1981, dan hadden we vier keer de 24e gezien bij de meest memorabele data van opdracht tot oplevering. Of was de tewaterlating en overdracht dan drie dagen eerder geweest? We zullen ons hoofd daar maar niet over breken . . . Het lijstje ziet er nu als volgt uit:

tekening bouwcontract **24 oktober 1980**

kiellegging **27 mei 1981**

tewaterlating **24 april 1982**

overdracht **24 december 1982**

Belangrijkste gegevens

Lengte over alles **169,75 m**

Breedte **22,70 m**

Holte **13,90 m**

Diepgang (geladen) **9.13 m**

Laadvermogen **19.990 ton**

Snelheid (geladen) **14,6 knopen (1 knoop = ± 1,85 km)**

(in ballast) **16 knopen**

De voortstuwing geschiedt door middel van een Schelde Sulzer dieselmotor, type 5RLB66, die een schroef met verstelbare bladen – fabrikaat Lips – aandrijft.

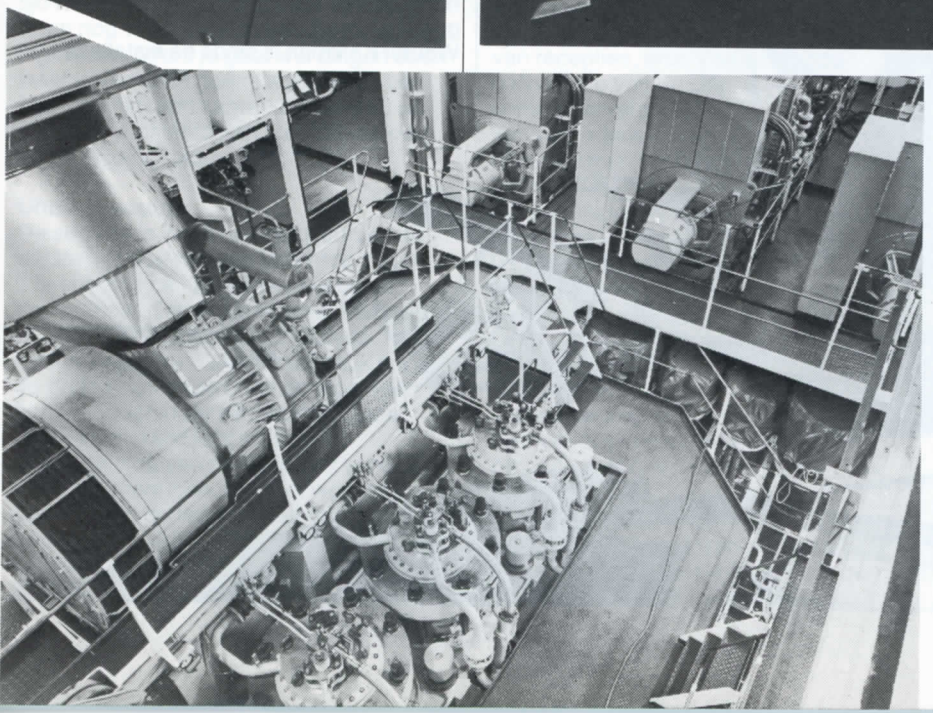
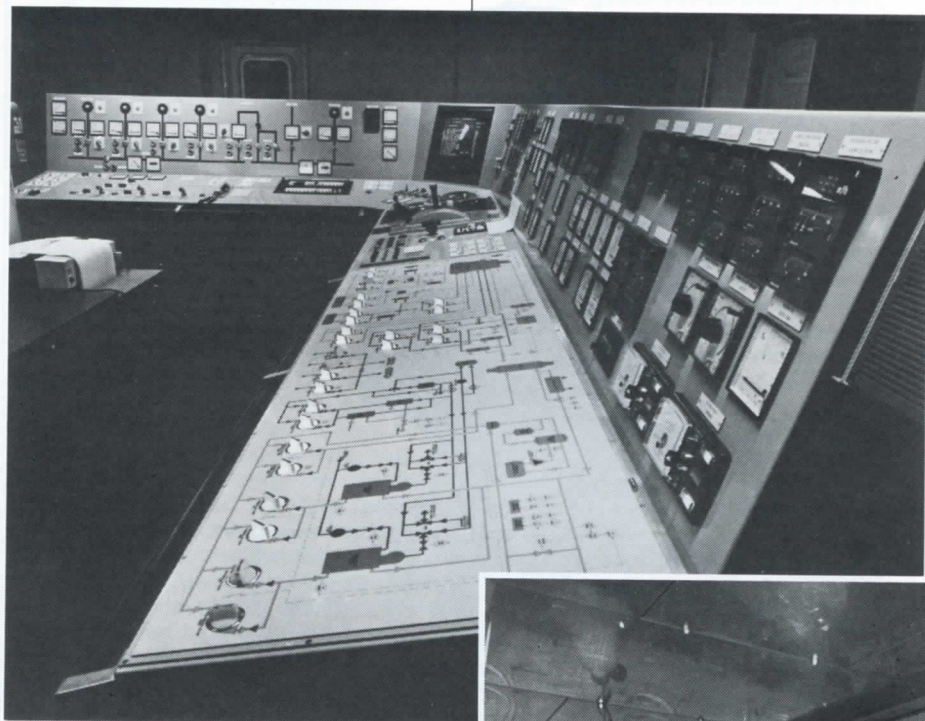
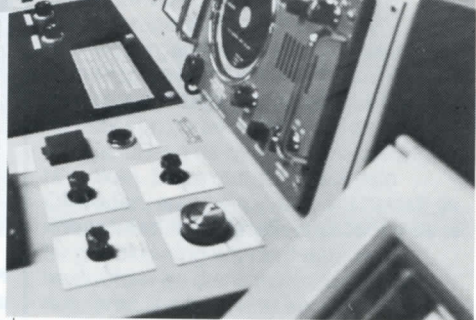
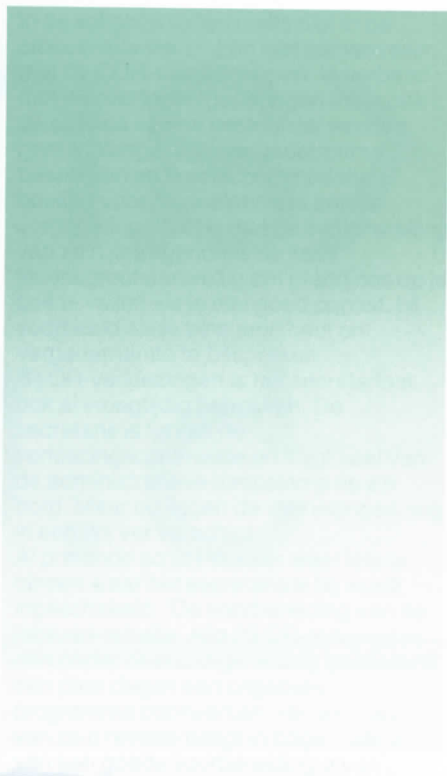
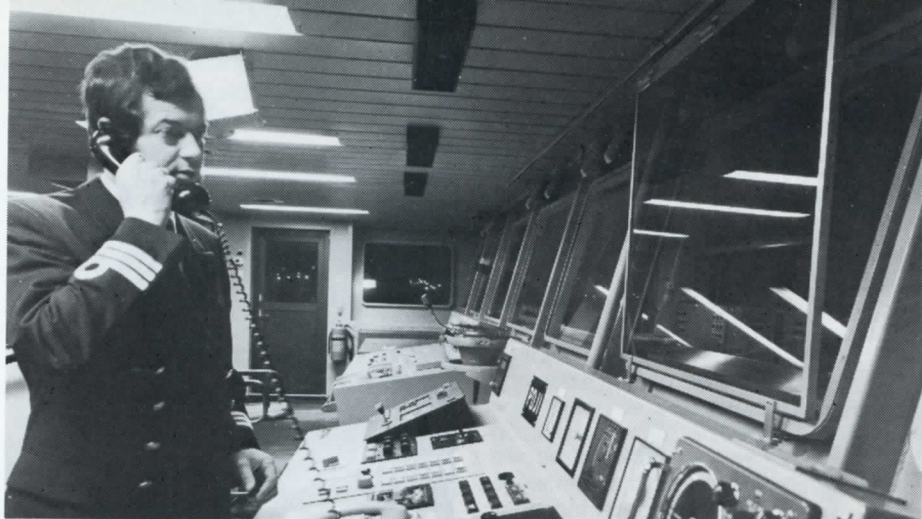
Classificatie: Lloyd's Register of Shipping Class + 100 A I, LMC, UMS oil and chemical tanker cargo type 'C'.

bij de vlagwisseling assisteerde. Een driewerf hoera weerklonk over het werfterrein.

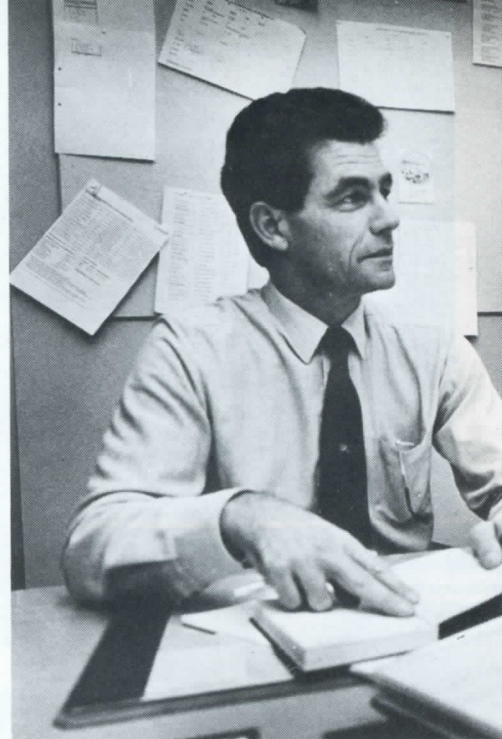
Shell Tankers is een schip rijker geworden. Wat het uiterlijk betreft wellicht niet door een ieder gewaardeerd maar ontworpen op uiterste doelmatigheid. In de afgelopen tijd heeft u in dit blad in de rubriek 'Nieuws van de nieuwbouw' veel wetenswaardigheden over de 'Caurica' kunnen lezen. Thans volstaan wij met enkele hoofdgegevens en een reeks foto's.

Omstreeks maart dit jaar hopen wij de beschikking te krijgen over de 'Cardissa', het zusje van de 'Caurica'.





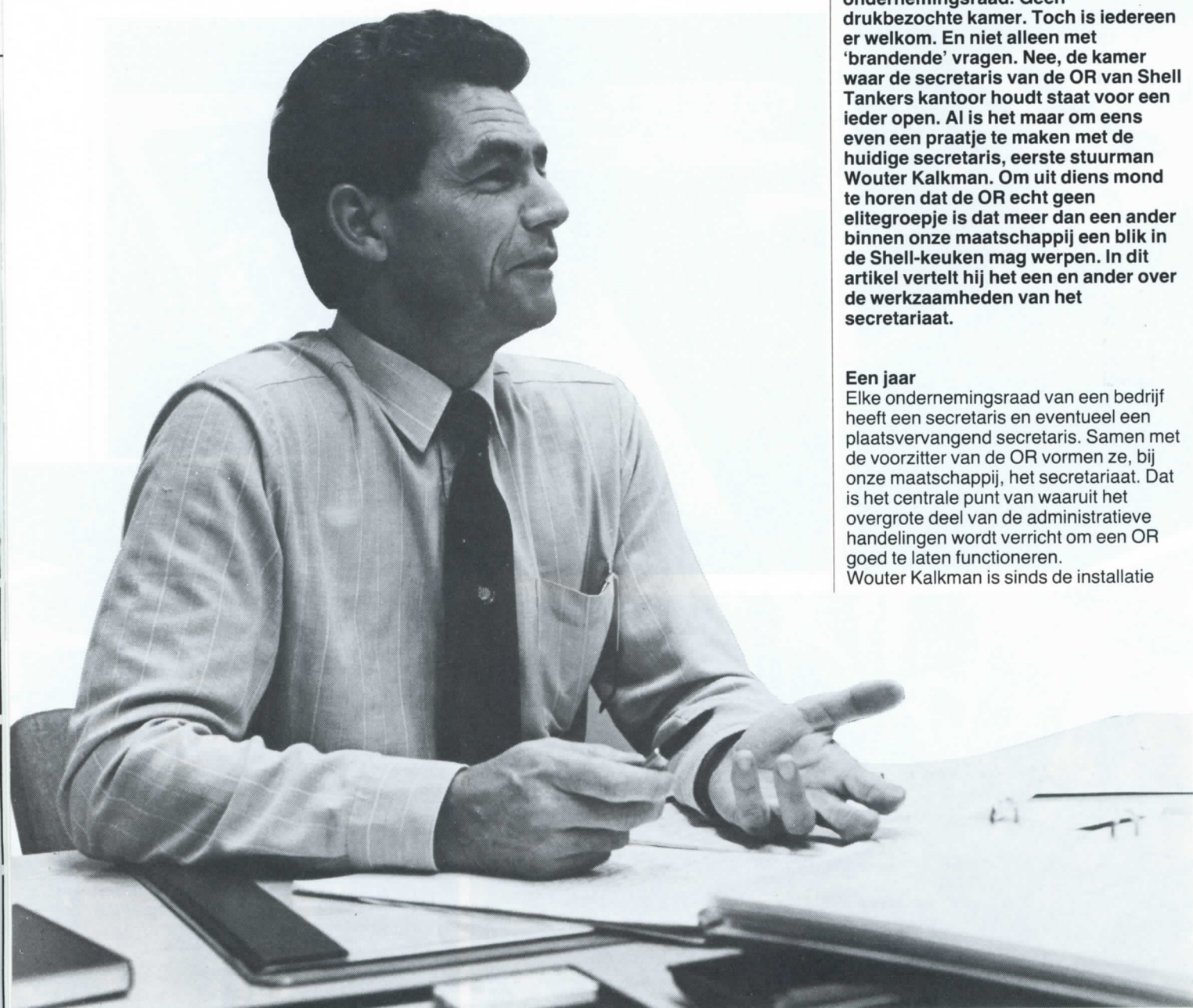
kamer 5.08

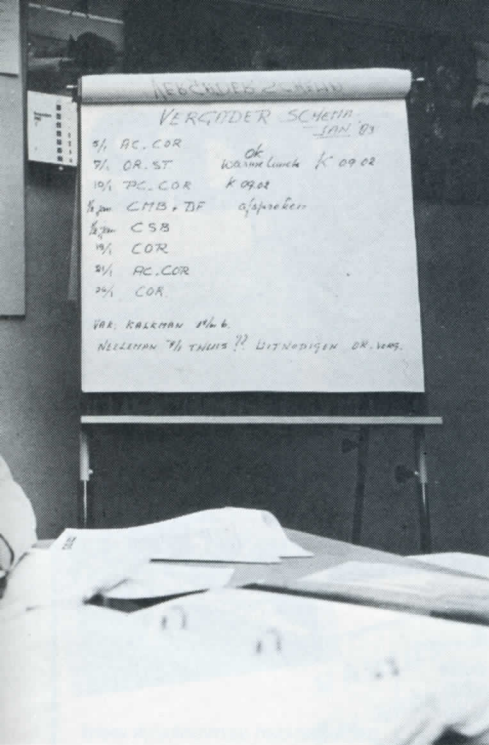


Kamer 5.08 in het Shell Gebouw. Het secretariaat van onze ondernemingsraad. Geen drukbezochte kamer. Toch is iedereen er welkom. En niet alleen met 'brandende' vragen. Nee, de kamer waar de secretaris van de OR van Shell Tankers kantoor houdt staat voor een ieder open. Al is het maar om eens even een praatje te maken met de huidige secretaris, eerste stuurman Wouter Kalkman. Om uit diens mond te horen dat de OR echt geen elitegroepje is dat meer dan een ander binnen onze maatschappij een blik in de Shell-keuken mag werpen. In dit artikel vertelt hij het een en ander over de werkzaamheden van het secretariaat.

Een jaar

Elke ondernemingsraad van een bedrijf heeft een secretaris en eventueel een plaatsvervangend secretaris. Samen met de voorzitter van de OR vormen ze, bij onze maatschappij, het secretariaat. Dat is het centrale punt van waaruit het overgrote deel van de administratieve handelingen wordt verricht om een OR goed te laten functioneren. Wouter Kalkman is sinds de installatie





van de huidige OR de secretaris. Gekozen voor één jaar. Daarna kan hij eventueel voor één jaar worden herkozen. En vervolgens voor nog één jaar. Dat zou dan de gehele zittingsperiode van de Raad zijn. Maar om drie jaar achtereenvolgend secretaris te zijn ligt niet zo voor de hand. 'Per slot van rekening heb je een beroep dat buiten kantoor ligt en om daar drie jaar uit te zijn is niet wenselijk', zegt Wouter. Maar wie weet wordt in de volgende periode van één jaar een walemployé als secretaris aangesteld en gaat een vlootman op de voorzittersstoel zitten, die thans nog door iemand uit de walorganisatie wordt bezet. Kalkman heeft zich indertijd niet als OR-kandidaat beschikbaar gesteld om de functie van secretaris te gaan vervullen. 'Zo iets weet je niet van tevoren. Maar gedurende de retraite, de dagen van voorbereiding voorafgaande aan de zittingsperiode van de OR en het horen van de inhoud van de beschikbare functie, dacht ik dat me dat wel zou liggen. De meeste andere OR-leden zagen mij kennelijk ook graag op die plaats want mijn naam kwam bij de stemming eruit rollen'. Slechts een korte tijd was beschikbaar om door de vorige (toen nog vloot-OR)-secretaris te worden ingewerkt. 'Want je gaat wel dingen doen waar je voordien geen flauwe notie van had. Je krijgt een kamer met bureau en een paar archiefkasten met OR-stukken en ga je gang maar . . .'

Uiterst secuur

De secretaris heeft nu driekwart van de eerste periode van een jaar erop zitten. 't Is een drukke tijd geweest voor het secretariaat. Deels als oorzaak hebbende de extra benodigde tijd om zich de materie eigen te maken, maar ook door de grote papierwinkel die de afgelopen tien maanden naar binnen dwarrelde. Veel tijd en aandacht vraagt de voorbereiding van de periodiek te houden OR-vergaderingen. Er moet worden gezorgd dat de tijdens de vergadering te behandelen stukken op tijd bij de OR-leden komen. In nauw overleg met de

personeelsafdeling worden de leden ruimschoots op tijd voor de te houden vergadering uitgenodigd. Dat overleg is nodig omdat bij de zeevarende OR-leden de verlofgangers aan de vergadering deelnemen. Wordt het vereiste aantal (het zogenaamde 'quorum') niet gehaald dan moet er iemand op de vloot worden afgelost. 'Maar dat blijft tot de hoge uitzonderingen behoren, mede gezien de daaraan verbonden kosten'. De contacten met de OR-leden uit de walorganisatie gaan natuurlijk een stuk gemakkelijker. Zij zijn snel te bereiken in één en hetzelfde gebouw. Het secretariaat (dus de secretaris en de voorzitter van de OR) stelt de vergaderagenda op. Bij een OR overlegvergadering wordt de agenda in samenspraak met de bestuurder (oftewel de directeur) opgesteld. Het behoort tot de taak van de secretaris om de notulen van de OR-en de overlegvergaderingen te maken. Deze stuurt hij naar alle OR-leden, waarbij hij voor wat betreft de notulen van de overlegvergadering deze ter goedkeuring voorlegt aan de bestuurder en diens adviseur(s). Dat notuleren is een uiterst secure aangelegenheid, want deze notulen moeten exact weergeven hetgeen tijdens de vergadering aan de orde is geweest. Niet te lang, niet te kort, maar de juiste essentie moet worden betracht. Het verslag voor 'Schip en Ka' wordt gemaakt door een daarvoor aangestelde verslaggever, die ambtshalve alle vergaderingen bijwoont. Dit verslag wordt onder meer ook door de secretaris kritisch bekeken.

Naar buiten

Een niet ingewijde zou gauw kunnen gaan denken 'notulen gemaakt en de volgende vergadering nog niet in zicht? Dan is er voor het secretariaat weinig meer te doen'. Wouter: 'Je hebt natuurlijk dagen dat er geen hoogspanning heerst, maar activiteit blijft er altijd wel'. Om maar eens wat te noemen: Het behandelen van in- en uitgaande post, contacten met andere OR-en en de Centrale Ondernemingsraad, het archiveren van OR-stukken. Het secretariaat treedt ook op 'naar buiten' bij officiële gelegenheden zoals de jaarlijkse Dodenherdenking in Den Haag, de uitreiking van de Shell studietoelagen, het ambtshalve bijwonen van recepties, enz. Verder nog de coördinatie van de OR commissievergaderingen, het boeken van vergaderruimte, het zenden van de uitnodigingen aan de commissieleden en het toesturen van de vergaderstukken. Door zijn vrijwel permanente aanwezigheid op kantoor is de OR-secretaris lid van de Commissie van Dagelijkse Aangelegenheden, (de CDA) en de gekozen afgevaardigde naar de Centrale Ondernemingsraad.

Retraite

'Het samenstellen van het OR- en overlegvergaderschema voor het zittingsjaar is geen gemakkelijke zaak', volgens Wouter. 'Je moet rekening houden met, het volgens de Wet vereiste, minimum aantal van zes vergaderingen per jaar, zorgen dat de vergaderingen niet

in de vakantie vallen (zelfs niet in de crocusvakantie . . .) en niet samenvallen met de COR-vergaderingen. In verband met de overlegvergaderingen moet ook de agenda van de bestuurder worden geraadpleegd. Dan vergaderruimte bespreken en hotelaccommodatie boeken voor de deelnemers aan de vergadering. Vooral met de samenstelling van zo'n jaaragenda is de kans levensgroot aanwezig om grandioos op je bek te vallen als je niet goed oppast, bij voorbeeld als je verzuimd hebt om vergaderruimte te bespreken . . .'

Bij OR-verkiezingen is het secretariaat ook al vroegtijdig betrokken. De secretaris is lid van de verkiezingscommissie en krijgt veel van de administratieve rompslomp op z'n bord. Maar nu liggen de verkiezingen nog in een vrij ver verschiet.

Al pratende schiet Wouter weer iets te binnen waar het secretariaat bij wordt ingeschakeld. 'De voorbereiding van de februari-retraite. Alle 23 OR-leden gaan dan onder deskundige leiding gedurende een paar dagen een uitgebreid programma doorwerken. Het welslagen van zo'n retraite hangt in hoge mate af van een goede voorbereiding ervan'. Na de retraite, en ook al in de tijd ervoor, zal hij zich intensief bezighouden met het schrijven van het OR-jaarsverslag. Een verantwoording tegenover het personeel van de activiteiten van de OR in het afgelopen jaar.

De 'lijn'

We worden even onderbroken door de binnenkomst van een bode die met één handbeweging het bakje voor inkomende post vult. Een paar brieven, een van de reproductieafdeling afkomstige stapel kopieën van de agenda voor de komende OR-vergadering en een stuk of wat bladen, waaronder een geheel aan het OR-gebeuren gewijd vaktijdschrift. 'Ja, die bladen lees ik door. In geval er interessante artikelen in staan laat ik fotokopieën ervan circuleren onder onze leden'.

Het komt nogal eens voor dat er door werknemers brieven aan de OR worden gericht die eigenlijk voor de maatschappij zijn bestemd. De OR is natuurlijk geen doorgifteleuk van klachten en opmerkingen over zaken die in eerste instantie door de 'lijn' dienen te worden behandeld. Alleen voor zaken waar men, ondanks overleg met de maatschappij, niet uitkomt, verleent de OR gaarne haar bemiddeling.

Wouter Kalkman heeft geen spijt gehad van zijn benoeming tot secretaris. 'Je moet zeer accuraat kunnen werken en bovendien niet al te veel moeite hebben met iets op schrift te stellen. Daarbij is het een grote ervaring om de kantoorgeschiedenis van heel dichtbij mee te maken en betrokken te kunnen en mogen zijn bij het overleg met de directie over het wel en wee van onze maatschappij'.

De telefoon rinkelt en dat is het moment om het gesprek te beëindigen. Maar we trekken de deur van kamer 5.08, pal naast de wachtkamer op de vijfde etage, niet dicht, want iedereen moet zo kunnen binnenlopen!



Vrijwillige bijdragen van zeevarenden

In 1982 betrok de Gemeenschappelijke Bibliotheek voor de Zee-, Rijn- en Binnenvaart haar nieuwe huisvesting in de Westewagenstraat 74 te Rotterdam. De extra werkzaamheden die verhuizing, inrichting en opening met zich meebrachten vormden een extra belasting voor het onderbezette team. Een aantal werkzaamheden ondervond dan ook enige vertraging. Zo kan eerst nu verantwoording worden afgelegd over de vrijwillige bijdragen van zeevarenden die in de eerste helft van 1981 en in 1982 werden ontvangen. In deze periode werd een bedrag van ruim 7.000 gulden aan giften van de bemanningen van de deelnemende schepen ontvangen. Bijzonder verheugend is de bibliotheek dat deze inzamelingen blijven doorgaan, ook nu de rederijen voor het gebruik van de boekenkisten de wettelijk verplichte bijdrage betalen. In het tweede half jaar van 1981 werden bijdragen ontvangen van: Thameshaven f 5,—; Schildmeer f 50,—; Laga f 50,—; Samsun Express f 70,—; **Felania** f 134,05; Atlantic Sun f 70,—; Nexus f 150,—; Wega f 25,—; Polydorus f 50,—; Witte Zee f 240,—; **Lepton** f 230,—; Celtic f 80,—; Frisian Star f 100,—; Barracuda f 50,—; Carabeka VI f 100,—; Noordzee f 247,50; Smit Enterprise f 120,—; **Niso** f 105,—; Smit Houston f 205,—; **Fusus** f 330,—; Susanne f 49,55; Laga f 50,—; Polydorus f 25,—; **Meta** f 380,—; Willy Smits f 21,50; Husky f 50,—; Rocky Giant f 243,60; **Fossarina** f 310,—; **Lepton** f 170,—. In 1982 maakten de volgende schepen een bijdrage over: Witte Zee f 250,—; **Daphne** f 140,—; **Tagelus** f 90,—; Rode Zee f 170,—; Barracuda f 50,—; Volans f 50,—; Geert Bodewes f 100,—; Mare Liberum f 20,—; **Abida** f 110,—; Taklift 4 f 50,—; Yemen Pionier f 80,—; **Cinulia** f 130,—; Smit Internationale (naam onbekend) f 110,—; Taklift 1 f 50,—; Taklift 4 f 50,—; Atlantic Sea

f 40,— Beachway f 75,—; Fairlane f 140,—; Mirabella f 165,—; Mitna f 25,—; Comet f 25,—; Witte Zee f 110,50; Zwarte Zee f 185,—; **Zafra** f 230,—; Nexus f 25,—; Mare Bonum f 20,—; Marijke Smits f 55,—; Nexus f 30,—; **Lepton** f 262,50; **Zafra** f 230,—; Smit Internationale (naam onbekend) f 170,—; **Shell Tankers (naam onbekend)** f 155,—.

Dure gesprekken

Telefoneren vanuit het buitenland naar Nederland is over het algemeen een kostbare aangelegenheid. Er zijn landen waar exceptioneel hoge tarieven worden gehanteerd. Dat ondervond onlangs een van onze vlootcollega's. Voor een paar telefoongesprekken vanuit Bahrain werd een rekening van ruim tweeduizend gulden gepresenteerd! Suggestie onzerzijds: Probeer eerst aan de weet te komen hoe de tarieven per minuut liggen (vooral in de PG-staten). Op basis van deze gegevens kunt u zelf bepalen of u het gesprek gaat voeren en, zo ja, hoe lang. Dit om te vermijden dat u bij de afrekening de schrik van uw leven krijgt . . .

Energie in kort bestek

Onder deze titel is in de Shell Brochure Serie een aflevering verschenen met acht grafieken en bijbehorende cijfertabellen die alle betrekking hebben op energie in de wereld. Het is de Nederlandse versie van 'Energy in Profile'. Tot de onderwerpen behoren zaken als de olie-, gas-, en kolenreserves, de wereldvraag naar energie, vraag en aanbod van olie, produktie, inkomsten en overschotten van de OPEC, de opbouw van de consumentenprijs van een vat olie en een vergelijking van energiekosten. Exemplaren van deze brochure zijn naar de schepen verzonden.

Shell journaals

Veel mensen bewaren hun oude Shell journaals. Ze verzamelen ze en komen daarbij vaak tot de ontdekking dat er exemplaren in hun collectie ontbreken. Als het om journaals van de laatste jaren gaat, is daar wel wat aan te doen. Er is nog een beperkte voorraad boekjes over de volgende onderwerpen beschikbaar (maar wel zo lang de voorraad strekt).

- Oude Sporten
- Nederlandse stadspoorten
- Nederlandse bomen
- Nederlandse bruggen
- Nederlandse harmonie- en fanfare-orkesten

De boekjes zijn schriftelijk aan te vragen bij Shell Nederland B.V., afdeling PAG/4, Hofplein 20, 3032 AC Rotterdam.

Weerrapportage

Van het Hoofd Bureau Maritieme Zaken van het ministerie van Verkeer en Waterstaat ontvingen wij onlangs de volgende brief: 'Gaarne wilde ik mijn waardering uitspreken voor de bijzonder goede wijze waarop de schepen van de Nederlandse Koopvaardijvloot gedurende 1982 weer hun medewerking hebben gegeven aan de weerrapportage vanuit zee. Deze taak, welke wordt uitgevoerd in het kader van de 'World Weather Watch' onder auspiciën van de Wereld Meteorologische Organisatie, is van essentieel belang voor de meteorologische diensten. Deze medewerking resulteerde dit jaar weer in ruim 100.000 verzonden scheepsweerrapporten van de Nederlandse koopvaardij- en visserij-schepen. Op 1 januari 1982 werd de vertrouwde meteorologische code van het jaar 1968 vervangen door een nieuwe code. De officieren aan boord van de Nederlandse schepen hebben zich de verandering zeer snel eigen gemaakt, wat ongetwijfeld extra werk heeft gekost. Het aantal vergissingen is veel kleiner

gebleken dan aanvankelijk werd verwacht.

De goede naam welke de Nederlandse koopvaardijvloot in het buitenland geniet, strekt zich ook uit tot het opmaken en verzenden van weerberichten vanuit zee. In gebieden waar stormen, orkanen en typhonen voorkomen, worden door de meteorologische diensten altijd grote waarde gehecht aan de waarnemingen van onze schepen, vooral wegens hun hoge kwaliteit. Goede waarnemingen zijn onontbeerlijk voor het maken van zo betrouwbaar mogelijke weeranalyses en weersverwachtingen voor de zeegebieden. Een waardering voor uw steun en medewerking is, dacht ik, dan ook op z'n plaats.'

Els weg

In verband met haar vertrek naar het buitenland heeft Els van Bommel van de sectie DFP/I de dienst van onze maatschappij per 1 januari 1983 verlaten. Els verzorgde onder meer de scheepsbewegingen. Ook regelde zij passages voor de vloot- en walmedewerkers. Zij is opgevolgd door Lenny Kosten. De scheepsbewegingen worden voorlopig gedaan door de bij velen van u bekende Janny Kalkman-Binnenkamp.

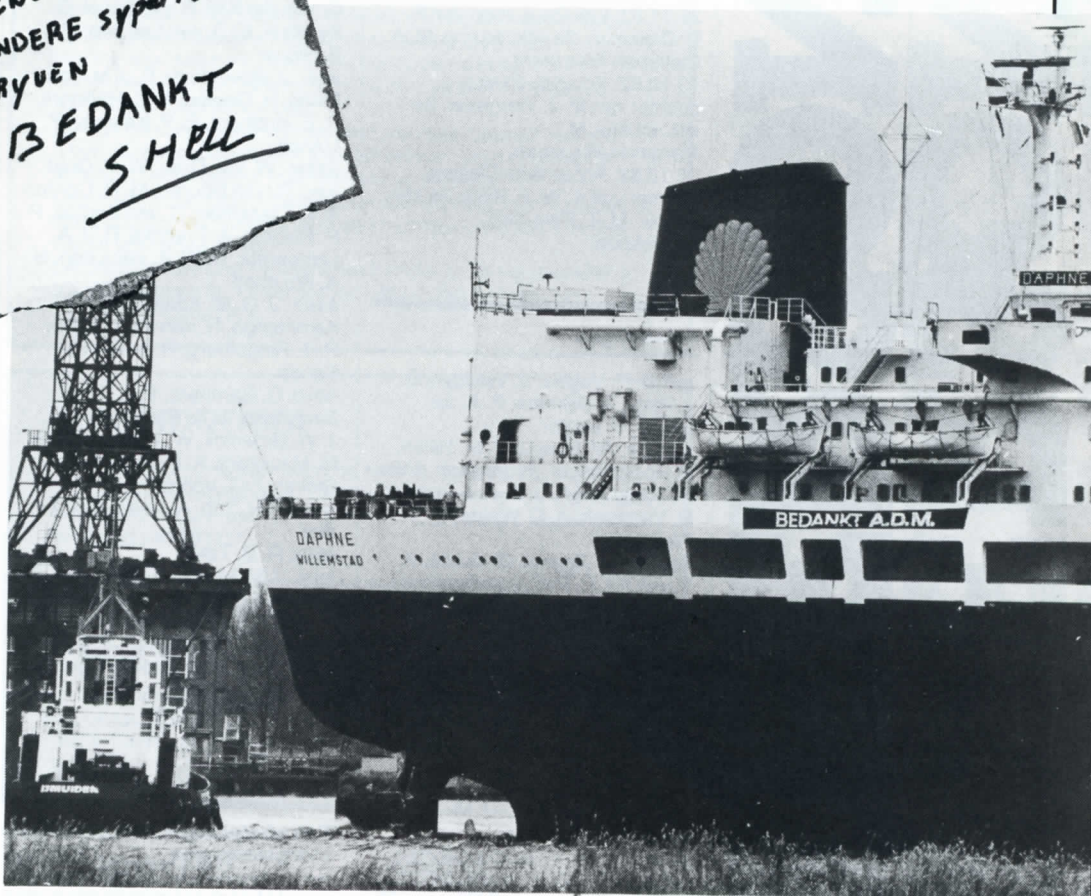
Dank

Voor de telegrafische goede wensen, ontvangen van gezagvoerders en bemanningen van onze schepen ter gelegenheid van mijn pensionering, betuig ik mijn hartelijke dank! Voor 1983 wens ik u allen een behouden vaart en een uitstekende postvoorziening toe.

G. Knijf

SCHOON SCHIP

NAMENS DE ADM
EN ANDERE SYMPATHISERENDE
BEDRIJVEN
BEDANKT
SHELL



Kleine handelsvaart

De besturen van de Vereniging van Werkgevers in de Kleine Handelsvaart te 's-Gravenhage en het Koninklijk Zeemanscollege 'De Groninger Eendracht' te Groningen, zijn op 1 januari 1983 gekomen tot oprichting van één nationale kleine handelsvaartredersvereniging met de naam: 'VERENIGING VAN NEDERLANDSE REDERS IN DE KLEINE HANDELSVAART', gevestigd in Den Haag.

Het te Groningen gevestigde secretariaat van het Koninklijk Zeemanscollege 'De Groninger Eendracht' zal als regionaal bijkantoor van de nieuwe redersvereniging gaan fungeren.

De Vereniging van Nederlandse Reders in de Kleine Handelsvaart behartigt de belangen van ruim 200 kleine handelsvaartrederijen, met in totaal 360 schepen. Deze schepen hebben een gezamenlijk draagvermogen van 850.000 ton. Het gezamenlijke personeelsbestand belooft ca. 5000 personen. Het eerste bestuur van de vereniging zal worden gevormd door 5 leden van het huidige

Foto Wubbo de Jong

bestuurscollege van het Koninklijk Zeemanscollege 'De Groninger Eendracht' en 5 leden van het huidige bestuur van de Vereniging van Werkgevers in de Kleine Handelsvaart. Alhoewel tussen de beide kleine handelsvaart-werkgeversorganisaties reeds vele jaren een nauwe samenwerking heeft bestaan, leefde in beide verenigingen ook al lang de wens te komen tot een versterking van het gemeenschappelijk optreden naar buiten, door middel van een integratie van de beide KHV-redersverenigingen.

Tevredenheid over en weer

Er zijn verschillende manieren om je tevredenheid te betuigen. Maar door dit te doen met het ophangen van een spandoek behoort bij onze maatschappij wel tot een grote uitzondering. In december vorig jaar bedankte onze 'Daphne' op deze spontane wijze de werkers van de Amsterdamsche Droogdok Maatschappij voor het binnen de gestelde tijd uitvoeren van de periodieke dokking van het schip.

Tegen de dag dat de 'Daphne' zou worden ingedokt bestond er een reële stakingsdreiging op

deze in financiële zorgen verkerende werf. Mede naar aanleiding van gesprekken tussen onze directie, de OR van de ADM en vertegenwoordigers van de betrokken werknemersorganisaties van de ADM heeft het werk aan de 'Daphne' op normale wijze voortgang gevonden. Vandaar de tevredenheidsuiting in de vorm van het spandoek. Op de valreep kwam nog een reactie hierop, in grote haast op een stukje spaanplaat geschreven: 'Namens de ADM en andere sympathiserende bedrijven BEDANKT SHELL.'

Gehuwd:

13.01.83: J. R. N. de Bode, 3e stm, met mw. D. Loots;
28.01.83: B. J. Krakowczyk, 5e wtk, met mw. B. Leblanc;

Geboren:

26.11.82: Erik Paul, zoon van F. D. Dieleman, 2e wtk, en mw. M. A. Dieleman-Maaskant;
13.12.82: Yolanda Carina, dochter van M. J. Viergever, 3e wtk, en mw. M. Viergever-Huysman;
25.12.82: Annemarie Clazien, dochter van A. W. F. Pera, 3e stm, en mw. M. T. Pera-van Nieuwkoop;

Aflossingen:

roff. B. P. Vogels, J. Verduyn, D. J. Hage, J. Dijkema, P. A. de Lange, T. Vegter
gezagv. W. Bosma, J. M. Hillen, P. Hoogesteger, P. Janssen, Jolle de Jong, J. Priest, H. A. Schelvis, G. Verbrugh, A. C. Weide, C. Wolse
1e stm.: R. Agema, G. Buma, A. T. van Es, C. P. C. van Goethem, B. Koppe, J. J. B. Roest, J. van Ruiven, G. M. Schipper, T. H. Tromp, F. de Vries
2e stm.: J. A. P. Donks, G. J. C. van Eeten, J. J. Engelbrecht, J. Kistemaker, W. Koeze, A. L. M. Nagelkerke, B. M. Stubbe, D. Venema, J. B. Winkelhuis
3e stm.: H. Ammerlaan, H. E. Becht, K. Cramer, C. J. M. Roels, H. de Roo, J. A. Valk
4e stm.: A. A. G. Brands, H. Brugs, F. T. G. J. Mulder, J. D. C. Plug, K. G. E. van Lieshout
stml.: R. van den Berg, J. A. M. van Zadel
hwtk.: F. L. Alexandre, C. H. J. van Dijk, R. N. Groen, W. J. Meuldijk, A. Modderman, S. Neeleman, C. Pietersen, A. J. G. Weitzel, C. de Witte, P. A. Ankerman
2e wtk.: J. H. Burger, M. W. M. van der Burgh, C. W. H. van Holthuysen, A. Houwaard Jr., J. P. Kalkman, J. Klemann, E. E. Kreune, J. H. E. Nijhuis, J. W. van Putten, F. de Roos, G. G. Wolsink
3e wtk.: R. van der Heide Jr., W. H. Hennink, A. J. Leget, J. H. van Leuven, P. van Noort, P. E. Statera
4e wtk.: A. J. Achterhuis, J. E. de Fretes, W. Jongens, R. G. M. Spruyt, J. A. Uitermark, G. T. Verwoert, R. R. Vijber, J. van der Duin
5e wtk.: T. van Beek, M. J. E. van den Broek, H. Bubberman, T. de

Graaf, H. K. W. M. Hagemans, H. L. P. Hutter, G. Ipreburg, B. J. Krakowczyk, J. A. Louws, P. Moll, M. Punter, A. C. J. J. van Unen, J. T. G. Verwey, W. R. H. van der Meer

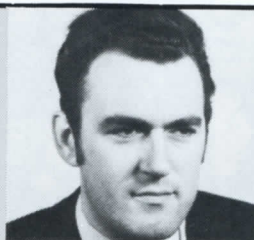
wtkl.: H. H. Hupkes, H. Ris, R. Sipma, P. H. Stegeman, H. B. Stratman, H. L. Turenhout, J. W. de Vries, J. P. J. G. IJzerman
wass.: L. P. J. van Alphen, E. M. Brouwer, B. J. P. van Dorp, R. J. G. van der Klis, P. L. Koppel, D. Kwakkel, E. D. van Leeuwen, M. E. Slijper
saw.: J. Bovenkerk, P. J. M. van Dillen, H. Geelen, M. J. Heiligers, R. E. Hubbard, E. P. Kesauly, P. Luyten
asaw.: W. van Dijke, W. P. Guyt
asv.: R. van Buuren, M. R. Cordu, A. C. Dieckman, D. van Eenige, P. P. Flecken, A. Fredriks, R. J. A. Lempereur, R. W. A. van Loon, H. A. Westhoff
aasv.: J. G. M. Adams, H. Kammenga, H. van der Laaken, R. T. Ringelberg, R. A. van de Sande
hovo.: G. Barnhard, P. C. Bergmans, C. A. Breederland, L. J. W. Broenink, W. W. Huygen, J. M. Maaskant, A. P. Maat, F. R. Stoker, J. G. Volleberg
kok.: W. N. Top, A. Verbunt, T. de Vos
akok.: R. B. Takke
bed.: J. M. M. Behle, J. A. Schuiten, C. M. Vervloet, J. den Hoed, G. P. Onder de Linden
hbed.: W. M. Beekman, F. P. Lommerse, F. G. Olde Wolbers, B. J. van Gelderen
ajng.: M. J. W. Post

Tewerkstellingen en overplaatsingen:

m.s. 'Abida'
2e wtk. J. L. de Bondt, 5e wtk. R. de Vries
m.s. 'Acila'
4e stm. J. N. M. Sinnige, wass. J. Doolaar
m.s. 'Acmaea'
3e stm. G. Mensing, 4e stm. R. H. Nagel, 2e wtk. G. de Goede, 4e wtk. R. J. Verspoor, wass. R. D. Crena de Iongh
m.s. 'Acteon'
roff. J. H. ter Horst, 1e stm. N. Venendaal, 4e stm. F. de Heer, wnd.-4e wtk. O. Broksma, 5e wtk. J. W. Golstein, hovo L. Thibaudier, 2e vak. A. Perez Fernandez, saw J. M. Fernandez Pena, saw A. Miguel Boulosa, saw M. Refojas Sousa, saw J. Soage Avendano
m.s. 'Caurica'
roff. G. T. Mebius, gezagv. J. E. Dekker, gezagv. J. Post, 1e stm. A. J. Verheul, 2e stm. A. Zwiers, 3e stm. G. B. H. Stienissen, hwtk.

J. Wielart, 2e wtk. K. L. J. Aertssen, 2e wtk. F. C. Koens, 3e wtk. E. Meyer, 4e wtk. P. Molendijk, 5e wtk. W. N. Leeflang, 5e wtk. H. J. Pietersma, 5e wtk. P. J. Veldhuizen, aasv G. Bos, bed. A. Barendse
m.s. 'Cinulia'
1e stm. O. A. van Druten, 2e stm. P. L. van der Vos, 2e wtk. H. Tesink
m.s. 'Crania'
3e wtk. W. I. van der Burght
m.s. 'Dallia'
gezagv. J. H. Korsen, vrm. C. Boo Davila, 1e vak. R. Crespo Rivas, 2e vak. J. Duran Rodriguez, 2e vak. J. Fernandez Dacosta, saw. J. Alvarez Conde, saw A. Cordeiro Santos, saw A. Fernandez Fernandez, saw. E. Gonzalez Fernandez, saw. P. Lorenzo Alonso, saw. J. Martinez Perez, saw. J. L. Seoane Ferverza, saw. A. Sotelo Barroso, kok A. Lorenzo Miguez, bed. J. M. Freire Bouzas, bed. S. Soto Carballo, hbed. E. Cruz Buyo
m.s. 'Daphne'
5e wtk. N. J. Galama, bed. H. Wezenaar
m.s. 'Diadema'
stml. G. H. Reitsema, wtkl. G. T. Ligtenberg
m.s. 'Felania'
3e stm. W. J. Levering, asaw. B. R. M. Metzelaar, asv. J. R. van Engel
m.s. 'Felipes'
gezagv. A. P. J. Ham, wnd.-4e wtk. C. J. Blijleven, asaw R. Renders, asv G. H. Clever, asv D. A. C. Wink, kok R. A. Snel
m.s. 'Ficus'
2e wtk. H. Brand, asv. J. J. Donleben, aasv P. A. Raas, aasv P. O. Schaap, hovo C. P. Hoogesteger, kok E. J. Eradus
m.s. 'Flammulina'
1e stm. F. W. van Oerle, 5e wtk. A. H. van Klinken, asaw. R. Spiering, asv A. de Baat, asv K. G. J. Schefferlie, asv C. Vogelzang, bed. M. F. Velsink
m.s. 'Fossarina'
stml. A. A. J. Jordans, asaw R. van der Blom, asv L. T. A. C. Roodakker, aasv A. van Eysden
m.s. 'Fossarus'
2e stm. J. W. J. Rodenhuis, stml. P. van Beveren, wtkl. C. E. L. Deug, kok C. van Zal, bed. P. M. Klaessen
m.s. 'Fulgur'
gezagv. P. Cammel, 1e stm. J. Broekmeijer, 3e stm. J. van der Wees, stml. P. J. B. de Jong, 2e wtk. F. J. van der Vorm, hovo J. van der Horst, kok R. Bakker, bed. R. van Straten, hbed. J. L. F. Romen
m.s. 'Fusus'
roff. H. P. de Jager, 3e stm. J. Ghijssels, 4e stm. T. Bussink, stml. H. Grootjans, hwtk. B. Oudkerk, 2e wtk. B. R. Verhoog, 4e wtk. A. W. J. Beunis, wtkl. E. J. M.

In Memoriam J. J. Timmers



Met de kerstdagen in zicht bereikte ons het bericht dat de 2e werktuigkundige J. J. Timmers 14 december 1982 op 37-jarige leeftijd in het Havenziekenhuis te Rotterdam was overleden. Op 30 april 1982 werd hij wegens ziekte van zijn laatste schip, de 'Fossarina', in Lome afgelost en gerepatriëerd.

Gedurende lange tijd werd hij in het Rotterdamse Havenziekenhuis behandeld en verpleegd. In de zomer was er een hoopvolle verbetering van zijn gezondheid, doch in september moest hij opnieuw de strijd aanbinden tegen de ziekte die hem ten slotte te machtig was.

Hij bleef in die moeilijke maanden belangstellend meelevend met zijn collega's en de laatste ontwikkelingen bij de maatschappij. Jan Timmers kwam op 8 september 1965 in dienst als leerling-werktuigkundige. Na het doorlopen van de achtereenvolgende rangen werd hij op 1 januari 1975 als 2e werktuigkundige aangesteld.

Hij was een zeer bekwame werktuigkundige, bekend met alle typen schepen; daarbij een sympathieke en altijd opgewekte scheepsmaat, die veel vrienden had op de vloot.

Ons medeleven gaat uit naar zijn vrouw die haar man zo vroeg al moet missen. Wij wensen haar de kracht toe om met dit verlies verder te kunnen leven.

De crematie van Jan Timmers heeft onder grote belangstelling plaatsgevonden op 17 december 1982 in het crematorium 'Hofwijk' te Rotterdam.

In memoriam

Op 4 december jl. is overleden **de heer A. BALVERS**, oud-hoofdwerktuigkundige. De heer Balvers verliet de dienst der maatschappij op 1 juni 1958 na ruim 23 dienstjaren. Hij bereikte de leeftijd van 78 jaar.

Op 4 december jl. is overleden **de heer A. VERSLUIJS**, oud-hoofdwerktuigkundige. De heer Versluijs verliet de dienst der maatschappij op 1 december 1961 na ruim 26 dienstjaren. Hij bereikte de leeftijd van 73 jaar.

Op 18 december jl. is overleden **de heer J. J. ENGELSMAN**, oud-gezagvoerder. De heer Engelsman verliet de dienst der maatschappij op 1 oktober 1962 na 30 dienstjaren. Hij bereikte de leeftijd van 70 jaar.

Onze vlootjubilaren:



T. H. van Vlijmen
sch. voorman
25 jaar op 13.03.83



P. C. Bergmans
hoofd voeding
25 jaar op 21.03.83



M. L. Delhaye
alg. sch. vakman
10 jaar op 28.03.83



Jolle de Jong
gezagv.
30 jaar op 23.03.83



H. G. Willemsen
gezagv.
30 jaar op 24.03.83

Met pensioen:

gezagv.: F. Klaassen;
hfd. wtk.: J. de Jong;

Terug van tijdelijke tewerkstelling:

1e stm.: F. W. van Oerle - Shell Tankers B.V. walorg. afd. DFMS;

WAL
WAL
WAL

In dienst



H. Steenstra, DFMS
(overgekomen van Shell Tankers vloot)



M. M. M. Werkman,
DFF/1,
(overgekomen van Shell Nederland BV)

Uit dienst

Mw. T. E. van Bommel, DFP/1
C. A. Koppendraaier, DFMS
(overgegaan naar Maraven SA Venezuela)

Met pensioen

M.i.v. 1-1-1983 J. Blaauwkamer, DFP/5

Jubileum



1-3-1983, C. M. A. de Goeij, DFF/4 - 30 jaar

Uit dienst getreden:

3e stm.: E. Witteveen;
3e wtk.: F. R. R. Smith;
4e wtk.: R. G. M. Spruyt;
sch. vakman w: A. Pasma, G. B. Wekking, J. H. M. Odijk, J. A. Dekker, A. Herbert, M. E. Slijper, P. L. Koppel;

Overplaatsing:

1e stm.: H. Steenstra - Shell Tankers B.V. walorganisatie afd. DFMS/3;
3e wtk.: E. Hendrikse - N.A.M.



Beelden van de grote bijeenkomst van vloot- en walmedewerkers en gepensioneerden op 15 december 1982

